

Casablanca, le 13 septembre 2013

LE PRESTIGIEUX PRIX AGA KHAN COURONNE L'ARCHITECTE MARC MIMRAM POUR SA CONCEPTION DU PONT HASSAN II ET CONFORTE LAFARGE MAROC DANS SA CONTRIBUTION A DES VILLES MEILLEURES, PLUS BELLES ET MIEUX CONNECTEES

L'architecte Marc Mimram a reçu le 6 septembre à Lisbonne le Grand Prix Aga Khan, en récompense de sa conception du pont Hassan II, inauguré par SM le Roi Mohamed VI en 2011.

A la demande de l'architecte, Lafarge Maroc a participé à ce projet en mettant à contribution le centre mondial de R&D Lafarge, pour formuler un béton « sur-mesure », blanc et Haute Performance.

Le résultat est un ouvrage d'art, alliant technologie innovante et savoir faire local, qui s'inscrit parfaitement dans le paysage.

UN PONT POUR DES VILLES PLUS BELLES ET MIEUX CONNECTEES

Le pont Hassan II se dresse comme un trait d'union qui connecte Rabat à Salé, en créant un véritable centre urbain.

Grâce aux solutions apportées pour les transports, cette construction innovante favorise le développement urbain de toute la vallée du Bouregreg. Long de 1,2 km et large de 46 m, le pont est composé de trois tabliers. Deux sont consacrés à la circulation automobile ; le troisième, réservé au tramway, abrite également, sous sa plateforme servant de toit, une voie pour les deux-roues et une promenade piétonne, créant un espace public protégé pour les marchés et activités de loisir.

Le pont est mis en tension par des câbles intérieurs et extérieurs. Les semelles, enfouies à 14 m en dessous du niveau de l'eau, ont nécessité 40 000 m³ de béton blanc architectonique Haute Performance. Quant à la structure, elle s'intègre dans le paysage grâce à la finesse architecturale de ses 20 000 m³ de béton blanc.

Le design respecte l'horizontalité des environnements naturels et construits, ce qui permet à la Tour Hassan de Rabat, qui date du 12ème siècle, de conserver sa prédominance dans la découpe du ciel. Les supports de béton sont délibérément délicats, et rappellent l'apparence de la dentelle.



20 000 m³ de béton Haute Performance ont été fabriqués à partir de ciment blanc

60 000 000 voyageurs par an, transitent sur ce nouveau pont.

1,2 km de long, 46 m de large et 12,8 m de haut



A PROPOS DE LAFARGE MAROC...

LAFARGE MAROC CONTRIBUE A LA CONSTRUCTION DE VILLES MEILLEURES :

Lafarge Maroc est une entreprise détenue pour moitié par le Groupe Lafarge, leader mondial des matériaux de construction et pour moitié par la Société Nationale d'Investissement (SNI).

Lafarge Maroc accompagne le développement du Royaume depuis 1928. Il est aujourd'hui le leader national des matériaux de construction : ciment, béton, granulats, plâtre et chaux. Pour accompagner l'urbanisation de notre pays, Lafarge Maroc propose des solutions et des services innovants qui contribuent à la construction de **Villes Meilleures**, plus accueillantes, plus durables, plus connectées et plus belles.

Lafarge Maroc intègre le principe de développement durable dans ses processus d'actions, pour être un exemple en matière de protection de l'environnement à travers notamment son 1er parc éolien privé au Maroc de 32 MW, la réhabilitation de ses carrières et la valorisation de déchets comme combustibles et matériaux de substitution. 15% des investissements de Lafarge Maroc sont consacrés à la préservation de l'environnement.

Lafarge Maroc a été parmi les premières entreprises ayant obtenu en 2007 le label Responsabilité Sociale de l'Entreprise (RSE) de la CGEM et en 2012 le trophée « Top Performer Maroc » de Vigeo, lui attribuant la meilleure performance sur les critères de respect de la liberté syndicale, de la promotion du droit de la négociation collective et de celle du dialogue social.

CONTACTS COMMUNICATION:

Malika Youssoufine, Direction Ressources Humaines et Communication 05 22 52 99 37

mailka.youssoufine@lafarge.com

Jamal Hyabi, Département Relations Publiques et Communication Externe 05 22 52 99 37

jamal.hyabi@lafarge.com

Site web : www.lafarge.ma
